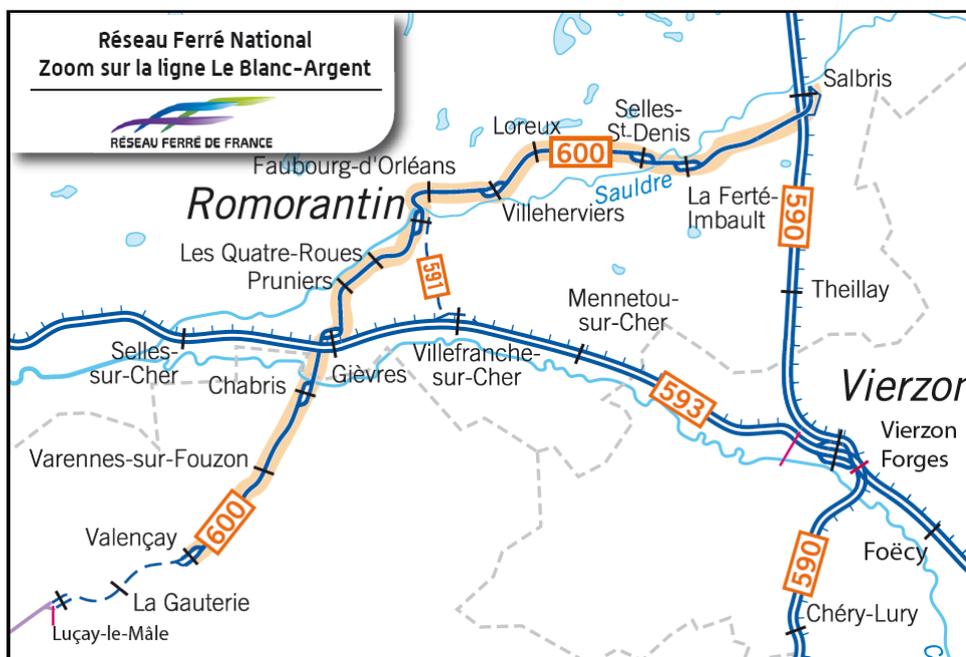


## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Orléans, le 2 décembre 2011

### **Modernisation de la ligne ferroviaire du Blanc-Argent entre les gares de Salbris et Valençay.**

**Le 2 décembre 2011, la Région Centre et Réseau ferré de France signent une convention de financement permettant la pérennisation de la ligne métrique du Blanc-Argent.**



L'opération de modernisation de la ligne du Blanc-Argent permettra une reprise du trafic pour la rentrée scolaire 2012 à la vitesse de 70 km/h.



## Nature des travaux

Ce chantier, réalisé sur un mode innovant, consiste à moderniser la structure et les constituants de la voie (rail, traverses, ballast) **sur 56 km** entre les gares de **Salbris et Valençay** :

- Remplacement de certains rails (UIC 60 kg) par d'autres (UIC 46 kg) plus adaptés aux courbes de rayon inférieur à 400 m ;
- Injection de **31 000 tonnes de ballast** et renouvellement de **17 000 traverses**.
- Mise en place de près de **38 km de rails** de réemploi provenant de la LGV Atlantique. RFF a acheté ces rails par anticipation afin de s'assurer de leur approvisionnement en quantité suffisante. La livraison a été réalisée du 29



septembre au 14 novembre 2011 par convois exceptionnels. Au total, **2270 tonnes de rail** sont ainsi stockées sur 5 sites à La Ferté Imbault, Villeherviers, Pruniers, Chabris et Valençay.

*Rails de réemploi LGV  
en gare de Villeherviers.*

Parallèlement à la modernisation de la voie et aux travaux d'assainissement (curage, reprofilage...), il est prévu de reprendre partiellement certains ouvrages d'art (étanchéité, traitement anticorrosion, consolidation...) et hydrauliques (remplacement de buses) ainsi que le traitement de certains passages à niveau.

## Financement et acteurs du projet

Cette opération, d'un montant de **13,6 millions d'euros**, est cofinancée par la Région Centre (8,85 M€), accompagnée par la Communauté de Communes du Romorantinais et du Monestois pour un montant de **250.000 €**, et Réseau ferré de France (4,5 M€).

Réseau Ferré de France, Direction régionale Centre Limousin, assure la maîtrise d'ouvrage des travaux.

La maîtrise d'ouvrage déléguée a été confiée à Setec Organisation, et Egis Rail assure la maîtrise d'œuvre.

---

### **Contacts presse**

Conseil Régional  
Kim Hamisultane  
tél : 02 38 70 31 40  
mailto: kim.hamisultane@regioncentre.fr

Réseau Ferré de France  
Fleur Touzi Dit Terzi  
Tél. 02 38 80 99 11  
Fleur.touzi@rff.fr